



Notre rencontre avec la Reine de la Montagne : Anne BAVEREY

C'est au pied des Alpilles, au début du mois de juillet, que nous avons eu le grand plaisir de rencontrer Anne BAVEREY pour qu'elle nous parle de sa vie de pilote et aussi de ses participations au Rallye de Charbonnières.

Ayant sollicité les participants du "Charbo Classic" pour nous indiquer s'ils avaient eux-mêmes ou leurs proches participé par le passé au Rallye de Charbonnières, nous avons eu la chance d'avoir un message de l'un d'entre eux :

« Question anecdotes, je n'en ai pas car je n'ai encore jamais participé au rallye de Charbonnières.

Par contre, ma mère (Anne BAVEREY) si. Elle a dû participer à plusieurs éditions, au volant de voitures de sport (Mercedes 300 SL papillon, Ferrari 250 GT) dans les années 70.

Si cela vous intéresse, je peux lui demander si elle a des anecdotes intéressantes à vous raconter.

Ma mère a débuté sa carrière sur circuit avec des autos telles que JAGUAR LISTER ou FERRARI TESTAROSSA. Puis, sur les conseils de Juan Manuel FANGIO, elle s'est mise à courir en monoplace F2 en course de côte.

Excellent week-end.

Cyrille BAVEREY »

Fort de cette réponse, nous avons pris contact avec Anne BAVEREY, qui avec beaucoup de gentillesse nous a proposé de venir la rencontrer dans sa maison du sud de la France.

C'est donc au retour d'une partie de golf, autre passion d'Anne BAVEREY qui lui permet de conserver intact son esprit de compétition (aux dires de ses amies pourtant très sportives mais encore une fois battues à la régulière), qu'elle nous a reçus autour d'une coupe de champagne.

Nous étions impatients de laisser Anne BAVEREY nous confier quelques anecdotes.

Alors très vite, au rythme de l'évocation des souvenirs, le chant des cigales a été supplanté par celui des moteurs.

Rallye Charbonnières les Bains Classic

Contrairement à la plupart des pilotes, Anne aborde la course automobile par les véhicules historiques, particularisme heureux qui lui permettra, lors d'un Grand Prix Bugatti à Deauville en 1974, d'être remarquée par Juan-Manuel FANGIO qui lui conseille "tout simplement" de se lancer en F1 !

Même si elle ne pourra suivre à la lettre ce précieux conseil, Anne va basculer vers les "modernes" et commencer une brillante carrière en course de côte en championnat de France et d'Europe de la montagne qui lui vaudra sont titre de "Reine de la Montagne"



Autre rencontre importante en 1975, lors d'une session du Volant Elf au circuit Paul Ricard, avec Alain PROST qui lui confiera quelques années plus tard qu'il trouve que la course de côte en F2 est bien plus dangereuse que la F1 sur circuit !

Malgré un calendrier des Championnats de la Montagne laissant peu de temps pour participer à d'autres disciplines, Anne fera du circuit en VEC sur Lister Jaguar ou encore Ferrari Testarossa 4 cylindres et aussi un peu en moderne avec entre autres une participation en coupe Alfa.

Anne essaya aussi le Rallye avec une participation au Monte-Carlo 1983 sur une Alfasud mais ne renouvellera pas l'expérience trouvant les épreuves de Rallye trop longues et pas assez rapides !

Toutefois, Anne honorera de sa présence deux éditions du Rallye de Charbonnières :

- En 1978, lors de la première édition ouverte aux VEC, elle livrera au volant de sa Mercedes 300 SL une belle bagarre à Albert UDERZO sur Ferrari 250 qui remportera l'épreuve.
- En 1980, à son tour sur une Ferrari 250 GT SWB immatriculée 250 HA 69.



Rallye Charbonnières les Bains Classic

Anne nous rappelle la participation de son père avec une TrACTION au début des années 50. Avec son fils Cyrille, qui participe au Rallye Charbonnières-les-Bains Classic, ce sont maintenant trois générations de participants au "Charbo".



Avant de faire quelques photos devant une petite sélection des plus de 300 coupes et trophées glanés au fil des saisons, Anne nous avouera se laisser aller au plaisir de se défouler dans les "violettes" des Alpilles, voire de corriger quelques automobilistes imprudents.

Merci Anne pour ce moment de partage d'une passion commune et espérons vous accueillir lors d'une prochaine édition du Charbo Classic.

Pierre-Michel CHATAIN : Responsable Communication Charbo Classic
Marc DUPRE : Directeur de course Charbo Classic