

C'était il y a 60 ans !

1965: 18^{ème} Rallye Stuttgart-Lyon-Charbonnières

12 au 14 mars 88 équipages prennent le départ.

A noter une modification dans l'intitulé de l'épreuve qui devient ; Stuttgart-Lyon-Charbonnières au lieu de Lyon-Charbonnières-Stuttgart-Solitude.

6^{ème} édition en version internationale avec la participation de nombreux équipages étrangers. En raison des conditions hivernales, seulement 39 équipages seront classés !



Comme lors des années précédentes le plateau est très éclectique, avec des R8 Gordini, des Dauphine 1093, des Porsche, des BMW, des Glas, des Saab mais aussi des Mini Cooper ou encore à l'opposé la Ford Mustang d'Henri Greder !

Classement final :

1. Jean Vinatier – François Hoffmann Renault 8 Gordini 1100
2. Lucien Bianchi – Vic (Edouard Lambrecht) Alfa Romeo Giulia TI *
3. Paul Macchi -Aldo Macchi Saab 96 sport
- ...
8. Jean-François Piot – **Henri Pescarolo** Renault Dauphine 1093



* la même que celle présente sur le stand Charbo Classic à Epoqu'Auto !