

C'était il y a 50 ans

8 et 9 mars 1975 : 27e Rallye Lyon-Charbonnières-Stuttgart-Solitude

Après l'interruption de 1974 en raison du choc pétrolier de 1973 et de l'interdiction des courses automobiles, le Rallye est de nouveau organisé mais sous un format réduit à 2 jours dans le cadre du Championnat de France des Rallyes.

Le podium de cette édition est « italien » avec aux deux premières places des Fiat 124 Abarth Rallye et sur la troisième marche une Alfa-Roméo Alfetta GTV et le top 10 aussi avec 3 Fiat et 3 Alfa !



La première auto française est l'Alpine 1600 S de Michèle Mouton qui termine 11^e. Sur les 90 équipages engagés 49 seulement seront classés.

Classement final :

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | Maurizio Verini – Francesco Rossetti | Fiat Abarth Rallye |
| 2. | Fulvio Bacchelli – Bruno Scabini | Fiat Abarth Rallye |
| 3. | Amilcare Ballestrieri – Enrico Gigli | Alfa Romeo Alfetta GTV |
| 4. | Jean-Louis Clarr – Jean-François Fauchille | Opel Ascona 1.9 SR |
| 5. | Bernard Beguin – Jacques Andrevon | Alfa Romeo 2000 GTV |

A noter les abandons suite à des sorties de route de Jean-Claude Andruet (Alfa-Roméo Alfetta GT), de Bernard Darniche (Fiat Abarth Rallye) et sur différents problèmes mécaniques de nombreuses Alpine dont Jean-Luc Thérier (Alpine A310)!