

## RALLYE CHARBONNIÈRES-LES-BAINS CLASSIC : ACTE II

La seconde édition du Rallye Charbonnières-les-Bains Classic se déroulera le 17 mars. Au programme des amateurs de voitures anciennes, 300 km entre la cité rhodanienne et Montbrison (Loire), de beaux paysages et le plaisir de la conduite !

Vous avez aimé l'acte I ? Ne manquez surtout pas le second ! Samedi 17 mars, La Roue, association qui regroupe « des mordus de voitures anciennes », proposera la deuxième édition du RCBC, acronyme désignant le Rallye de Charbonnières-les-Bains Classic.

Evoquant le disparu Rallye historique, qui depuis 1947 mettait au volant de voitures de légende de véritables champions, ce rendez-vous entend promouvoir les voitures de collection mais aussi le plaisir de les conduire. Sur routes ouvertes, dans le respect du code de la route et des divers usagers, La Roue



convie les amateurs à un parcours dit « de régularité », pour lequel une moyenne est imposée et des contrôles effectués en permanence. Philippe Besançon, l'une des chevilles ouvrières, rappelle des règles élémentaires : « Les participants disposeront d'un road-book, patiemment élaboré par nos équipes qui ont fourni un travail conséquent. Ils devront faire preuve d'attention, de discernement mais surtout de régularité. Le respect des moyennes est essentiel. Je

précise qu'arriver en avance ou en retard engendrera des sanctions. Pis, les secondes d'avance seront doublement pénalisées ». Destiné aux voitures âgées de plus de 30 ans – véhicules classic et néo classic –, ce parcours de régularité ne sera pas le seul. En effet, un parcours « en promenade » complètera l'offre. Pour ce dernier, aucun chronomètre, pas de contrôle, seul le plaisir prime ! « C'est l'occasion de profiter de sa voiture, de se faire plaisir au volant, en famille ou entre amis. Et surtout d'apprécier les paysages ».

Plaisir de conduite, plaisir des yeux aussi ! Terrain de jeu cette année, les Monts du Lyonnais et le Forez. Les parcours relieront Charbonnières-les-Bains, et notamment le casino Le Lyon Vert, théâtre des départs et des arrivées, à Montbrison. Les participants n'auront pas besoin d'être dans une « fourme olympique » pour avaler les 300 km au menu de ce samedi de mars.

Parmi les 80 équipages espé-

rés, on devrait en retrouver au volant de véhicules non producteurs de CO2. Des voitures récentes électriques, qu'il sera possible de scruter lors de l'exposition qui leur sera consacrée devant le casino de Charbonnières.

■ L.Odouard

**Renseignements**

**et inscriptions :**

[www.charbo-classic.fr](http://www.charbo-classic.fr) ;

[contact@charbo-classic.fr](mailto:contact@charbo-classic.fr)

### POUR ÉVITER LES ANIMAUX SAUVAGES

Les « rencontres » sur les petites routes de campagne entre des véhicules et des animaux en liberté, sangliers, cerfs ou chevreuils, génèrent souvent des dégâts importants étant donné le poids de ces gibiers sauvages. D'autant plus que tous les automobilistes ne sont pas assurés pour ce type de risque. Aussi, Autobacs propose-t-il une alarme opérant par l'émission d'ultrasons haute fréquence avec une portée de 400 mètres sans gêne pour les passagers. Et le prix reste modique : 9,95 €

